

## **2026-070. általános TaxiTrack tájékoztató!**

### **Tisztelt Kolléganők és Kollégák!**

Ezúton tájékoztatunk Benneteket, hogy az elmúlt 2 hétben mely lépéseket tettük meg „TaxiTrack ügyben”.

A BKK honlapján megjelent pár mondatos tájékoztatót, és a taxis oldalakon elérhető kritikus, több esetben jogszabályi hivatkozásokat is tartalmazó anyagokat még a közgyűlésünk előtti héten továbbítottuk a jogi képviselőnknek, és kértük az állásfoglalásukat. Az első körben továbbított anyagokat átfutották, és türelmünket kérték, hogy komolyabban áttekintsék a jogszabályi összefüggéseket.

Az e hét elején felgyorsult „bevezetésről” mi is az Index cikkéből, majd az egy nappal később a BKK oldalán megjelent bővebb tájékoztatóból értesültünk, illetve június 2-án érkezett meg a City Taxihoz a BKK levele, melyben tájékoztattak az egy nappal korábbi bevezetésről. Ezen a héten a tájékoztató levelet és az azóta a neten elérhető jogszabályi hivatkozásokkal tűzdelt felhívásokat is továbbítottuk a jogászunknak.

Június 3.-án, azaz tegnap érkezett egy meghívó a BKK-tól 2026. június 10-i személyes találkozóra, mely során a bevezetés tapasztalatról szeretnének egyeztetni az érdekképviselőkkel, és a taxitársaságok vezetőivel. A találkozón természetesen képviseljük a City Taxit.

A meghívó BKK és a meghívottak felé kezdeményezzük, hogy a szerdai találkozón legyen jelen Karácsony Gergely főpolgármester, de legalább Kiss Ambrus igazgató úr.

Szükségesnek tartjuk a találkozón tisztázni, hogy a BKK mely taxisokat képviselő szervezettel egyeztetette előzetesen a bevezetést. Mivel tudják alátámasztani a BKK szakértői, hogy a szabályszegő taxisokkal szemben ezen app bevezetése bármely eredményt el fog érni?

A leírtak mellett hangot akarunk adni azon véleményünknek, hogy nagyon rosszul időzítettnek tartjuk a bevezetést a taxi tarifa módosítás Közgyűlési eredménytelensége miatt!

Szintén szeretnénk a találkozón észrevételezni, hogy a BKK a 2025-ös rendeltmódosítás óta rendelkezik a taxi gépkocsivezetők adataival, mely ellenére továbbra is a gépkocsivezetők által elkövetett bármely szabályszegés következménye kizárólag a taxi gépkocsi taxiállomás használati hozzájárulásának a visszavonása lehet! Ez egy teljesen nonszensz helyzet, mely nem akadályozza meg a visszatérően szabályszegő taxi gépkocsivezetők szankcionálását, szolgáltatói körből történő kizárását. A fentiekre tekintettel javasolni fogjuk a TaxiTrack bevezetésének elhalasztását.

A TaxiTrack bevezetésre vonatkozó véleményünk mellett hangot szeretnénk adni azon elégedetlenségünknek is, mely szerint teljesen irreális, 1,5-2 hónapos várakozási idővel, és teljesen felesleges adminisztrációs terhekkal működik a BKK Asztalos Sándor utcai vizsgáló állomása.

A jogi képviselőnkkel a mai napon, azaz 2026. június 4-én a fentiekről is egyeztetünk. Ígéretük szerint jövő hét hétfőre elkészítik írásos állásfoglalásukat, mely segíti a szerdai egyeztetésen való eredményességünket.

Az általános folytatásában továbbítjuk a BKK tájékoztató levelét.

2026. június 4.

Üdvözlettel, Igazgatóság

**„From:** RÁSÓ Hajnalka dr. (BKK) < >  
**Sent:** Tuesday, June 2, 2026 10:33 AM  
**To:** 'admin.budapest@bolt.eu' <  
**Subject:** Kötelező adatszolgáltatás: TaxiTrack

Tisztelt Címzettek!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy 2026. június 1-jétől elérhető a TaxiTrack alkalmazás, ami támogatja a személytaxi-szolgáltató vállalkozások számára a Taxirendeletben (3. § (18) bekezdés) előírt adatszolgáltatási kötelezettség teljesítését:

A személytaxi-szolgáltatást végző vállalkozás a szolgáltatás nyújtása során a személytaxi helyéről, a taxaméter elindításáról és leállításáról szoftverrel valós időben, folyamatosan adatot szolgáltat a közlekedésszervező számára a közlekedésszervezéssel összefüggő feladatai ellátásának hatékonyabbá tétele érdekében.

A TaxiTrack alkalmazást a BKK azért fejlesztette, hogy ezek az adatok egyszerűen és kényelmesen továbbíthatók legyenek.

Kérjük, hogy saját kommunikációs csatornáikon keresztül tájékoztassák a személytaxi-szolgáltató partnereiket az alkalmazás bevezetéséről és arról, hogy az alkalmazás használata számukra kötelező.

#### **Hogyan működik a TaxiTrack app?**

- Alkalmazás letöltése a Google Playből vagy az App Store-ból.
- Regisztráció az alkalmazásban. Ehhez az előzetes igazoláson szereplő 7 jegyű drosztszám használata szükséges (pl. 0049111).
- A szolgáltatás elkezdésekor bejelentkezés a rendszerbe.

Fontos, hogy – **az utas szállításán túlmenően** – a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 21. § (2a) bekezdése értelmében **a személytaxi-szolgáltatás része:**

- ha a járművezető a taxiállomáson várakozik a személytaxival;
- ha a jármű taxi-szabadjelzővel felszerelve vesz részt a közúti forgalomban úgy, hogy a személygépkocsit nem magáncélra használja (nincs letakarva a szabadjelző);
- a szolgáltatás nyújtására irányuló szóbeli vagy írásbeli megállapodás megkötése az utassal, továbbá
- a szolgáltatás nyújtására irányuló szóbeli vagy írásbeli ajánlattétel.
- A taxaméter elindításának és leállításának rögzítése az alkalmazásban (státuszváltás).
- A szolgáltatás befejezésekor kijelentkezés az alkalmazásból.

A TaxiTrack 15 másodpercenként rögzíti a GPS-adatokat és a taxigépjármű aktuális státuszát. A helyszíni ellenőrzések során a BKK munkatársai a saját eszközeiken tudják ellenőrizni, hogy a szolgáltató módban lévő ellenőrzött taxi bejelentkezett-e az alkalmazásba (online van-e), illetve eleget tesz-e az adatszolgáltatási kötelezettségének.

#### **Fontos!**

Kérjük, szíveskedjenek felhívni a partnereik figyelmét: **ha a bevezetési időszakot követően megállapításra kerül, hogy a személytaxi-szolgáltató vállalkozás neki felróható okból nem teljesíti az adatszolgáltatási kötelezettségét, a BKK visszavonja az érintett taxi jármű taxiállomás-használati hozzájárulását, ami azt jelenti, hogy a taxival 1 évig nem lehet Budapesten személytaxi-szolgáltatást végezni.**

Az alkalmazásról és az adatszolgáltatási kötelezettségről bővebben itt olvashatnak

majd: [bkk.hu/taxitrack](http://bkk.hu/taxitrack)

Köszönjük együttműködésüket.

Üdvözlettel:

Budapesti Közlekedési Központ

**dr. Rásó Hajnalka**

taxiszolgáltatás-felügyelet vezető

Taxiszolgáltatás-felügyelet